

CXLI

16

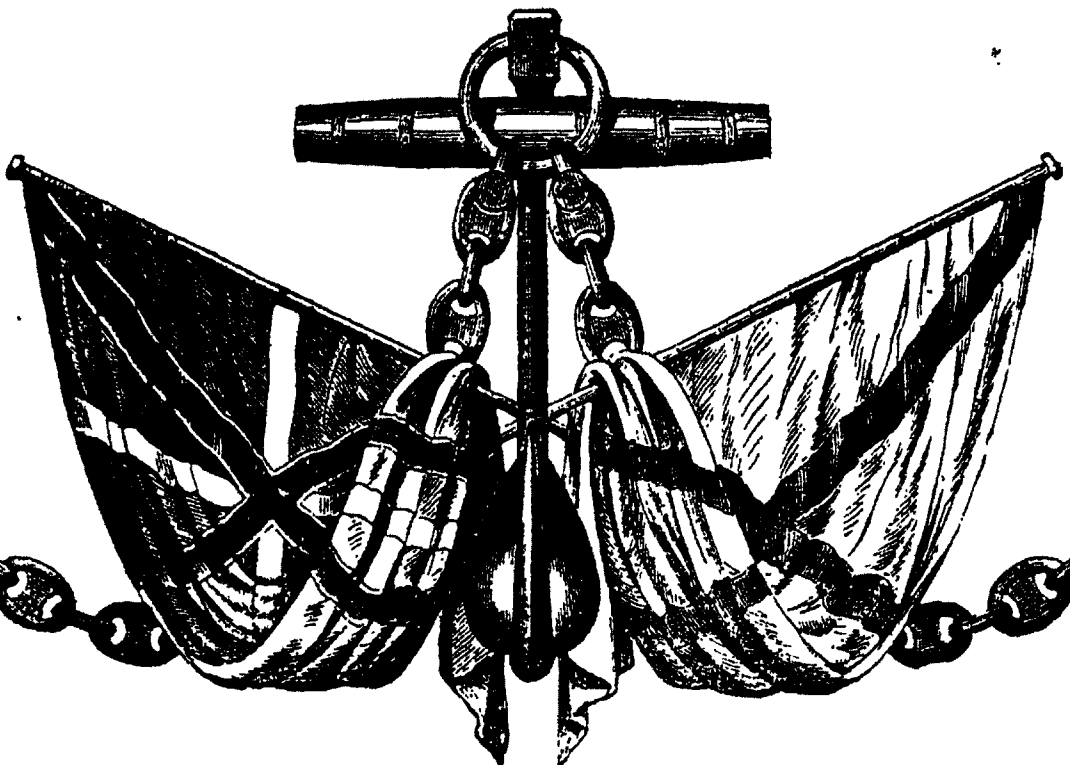
МОРСКОЙ

СБОРНИКЪ

№ 4

АПРѢЛЬ

1874



11 16
7
МОРСКОЙ

СБОРНИКЪ

ИЗДАВАЕМЫЙ ПОДЪ НАБЛЮДЕНІЕМЪ

УЧЕНАГО ОТДѢЛЕНІЯ МОРСКАГО ТЕХНИЧЕСКАГО КОМИТЕТА.

Редакторъ, Капитанъ 1 ранга Н. Зеленой З.

Томъ СХІІ

№ 4

Апрѣль

САНКТПЕТЕРБУРГЪ

ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1874.

САХАЛИНЪ И ЕГО ЗНАЧЕНІЕ.

На восточной окраинѣ Россіи, отдѣляя воды Татарскаго пролива и устья Амура отъ Тихаго Океана, лежитъ Сахалинъ, островъ малоизвѣстный, неизслѣдованный; но тѣмъ не менѣе заслуживающій серьезнаго вниманія, по тому значенію, которое предстоитъ ему въ будущности.

Островъ этотъ считается принадлежностью Россіи, и находится въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ Китаемъ и Японіею, которые, на глазахъ нашихъ, проснувшись отъ вѣковаго сна, рѣшились примѣнить къ пяти-сотъ милліонному населенію успѣхи цивилизаціи Запада. На этотъ то уголокъ Россіи мы и хотимъ обратить вниманіе читателей.

Сѣверная оконечность Сахалина находится подъ 54° широты, одинаково съ Вильною, Калугою и Рязанью. Узкою полосою опускаясь перпендикулярно на Югъ, островъ подъ 46° оканчивается развѣтвленіемъ, образуя заливъ Анивы. Лаперузовъ проливъ, 40 верстнымъ пространствомъ, отдѣляетъ его отъ японскаго острова Матсмай.

Заключая въ себѣ до 1000 кв. миль, Сахалинъ по величинѣ равняется королевству Баваріи, и хотя находится подъ одною съ нею широтою, но въ климатическомъ условіи далеко уступаетъ ей. Сѣверная, и даже средняя части Сахалина, имѣютъ суровый климатъ и только третья, южная часть его, можетъ быть отнесена къ умѣренному климату. Вдоль всего острова, по срединѣ его, тянется горный хребетъ и заключающіяся въ немъ породы заставляютъ предполагать присутствіе золота, хотя до сихъ поръ оно еще не открыто. Но главнѣйшее богатство острова представляютъ неистощимые запасы каменнаго угля, пласты коего во мно-

гихъ мѣстностяхъ встрѣчаются на поверхности. Уголь этотъ, по достоинству своему и отсутствію въ немъ сѣры, далеко превосходитъ уголь японскій, китайскій и во всякомъ случаѣ не уступаетъ австралійскому.

До послѣдняго времени въ южной части острова жили только айны (*),—племя немногочисленное, состоявшее въ матеріальной зависимости отъ японцевъ; а въ сѣверной его части, гиляки, племя болѣе гордое и независимое. Кромѣ того островъ посѣщался японцами, вывозившими оттуда на нѣсколько тысячъ рублей морской капусты, и съ выгодой занимавшихся у береговъ ловлею сельдей, изъ которыхъ они вываривали на берегу, тысячъ на 20 рублей жиру, истребляя на это до 15 000 сажень дровъ. Вываренные остатки представляли для нихъ цѣнный матеріалъ, который они вывозили въ Японію, въ видѣ прессованныхъ глыбъ, употребляя ихъ на поляхъ какъ удобреніе. Количество этого удобрения представляло цѣнность въ 250 000 рублей.

Съ 1853 года на островѣ появились русскіе; а съ 1869 года на немъ начала производиться разработка каменно-угольныхъ залежей, трудомъ ссыльно-каторжныхъ. Разработка эта до настоящаго времени производится въ незначительныхъ размѣрахъ, и добываемый уголь служитъ для потребностей нашей восточной флотиліи.

Болѣе широкое развитіе этихъ работъ тормозятъ двѣ причины: первая—это не вполне рѣшенный вопросъ о пенитенціарной системѣ, такъ какъ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ намѣревается замѣнить тюремное заключеніе преступниковъ поселеніемъ на Сахалинѣ; вторая причина заключается въ неувѣренности сбыта каменнаго угля, въ томъ случаѣ, ежели бы вмѣсто 600 рабочихъ, нынѣ имѣющихся на островѣ, число ихъ было доведено до нѣсколькихъ тысячъ.

Я не стану вдаваться въ оцѣнку достоинствъ пенитенціарной системы, вызвавшей эту разработку; опытъ и время покажутъ какимъ образомъ обязательный трудъ каторжныхъ,

(*) Около 300 душъ.

допускаемый какъ необходимое зло, превратить эти мѣста въ цвѣтушія колоніи поселенцевъ, по примѣру Австраліи; я же, съ своей стороны, постараюсь указать, на сколько мѣры эти удовлетворяютъ финансовымъ и политическимъ требованіямъ.

Занимаясь съ 1859 по 1862 годъ отправленіемъ казенныхъ грузовъ къ портамъ Восточнаго океана, я представлялъ въ Морское Министерство свои предложенія объ устройствѣ постоянного сообщенія Амура съ Кронштадтомъ. При этомъ вмѣсто субсидіи, я просилъ о предоставленіи мнѣ на нѣсколько лѣтъ перевозки казенныхъ грузовъ въ Восточную Сибирь, а для обратнаго груза судамъ, каменный уголь съ Сахалина и лѣсной матеріаль.

Проектъ этотъ въ то время остался безъ движенія; но прошло десять лѣтъ, и обстоятельства только болѣе и болѣе обнаруживали практичность моихъ предложеній. Съ тѣхъ поръ открылся Суэцкій каналъ, сократившій для Россіи на 7000 миль морской путь на Востокъ; торговля и движеніе паровыхъ судовъ въ Китайскихъ моряхъ, и вообще на Востокъ, приобрѣли значительные размѣры; Японія вступила на путь прогресса и устраиваетъ броненосный флотъ; Пруссія дипломатическимъ путемъ ходатайствуетъ объ уступкѣ ей острова Формозы, богатаго каменнымъ углемъ; и наконецъ, наше правительство обратило вниманіе на Сахалинъ, для устройства изъ него ссыльной колоніи и разработки залежей каменнаго угля.

Съ пробужденіемъ крайняго Востока, всѣ европейскія правительства и предприимчивые люди цивилизованныхъ странъ озаботились занять выгодныя мѣста. Россія не менѣе любой изъ державъ должна отстаивать свое вліяніе на Востокъ; но вліяніе это конечно должно выразиться не однимъ присутствіемъ военнаго флота и укрѣпленными портами, задача наша заключается не въ томъ чтобы быть страшными, а въ томъ чтобы сдѣлаться необходимыми; а этого можно достигнуть только нашимъ участіемъ въ торговомъ и промышленномъ движеніи народовъ.

Судьба и политика наша дали въ наши руки Сахалинъ съ его каменнымъ углемъ, этою альфою и омегою промышленности. Китайское правительство, владѣя огромными залежами угля въ заливѣ Печели и на островѣ Формозѣ, упорно отказывается правильно разработывать ихъ, и уголь доставляемый въ видѣ балласта изъ Англии стоитъ въ тѣхъ мѣстахъ отъ 80 до 96 франковъ за тоннъ. Ежели мы обезпечимъ за собою доставку въ эти порты нашего сахалинскаго угля, то сдѣлаемъ разомъ огромный шагъ: разовьемъ промышленную дѣятельность Восточной Сибири, укрѣпивъ прочно за собою эти колоніи; дадимъ производительное значеніе рукамъ ссыльныхъ, которые въ настоящее время составляютъ заботу и тягость Министерства Внутреннихъ Дѣлъ; составимъ крупную статью отпускной торговли, и завоюемъ почетное значеніе въ мнѣніи народовъ Азіи, на ряду съ предприимчивыми американцами, англичанами и нѣмцами.

Не далеко то время, когда русская колонія Россъ, лежащая на восточномъ берѣгу Тихаго океана, какъ ненужная и не приносящая пользы мѣстность, уступлена была нами друзьямъ американцамъ. Мѣстность эта оказалась богатѣйшимъ золотымъ рудникомъ и менѣе чѣмъ въ тридцать лѣтъ обратилась въ Санъ-Франциско, первый торговый городъ того берега Великаго океана.

Съ тѣхъ поръ границы наши отодвинулись на всю ширину Океана, и нашимъ передовымъ постомъ теперь служить Сахалинъ, островъ, на право владѣнія которымъ хотя документы наши еще не въ порядкѣ, но за то которымъ мы владѣемъ *de facto*, и на который пока никто не можетъ предъявить болѣе сильныхъ и убѣдительныхъ правъ.

Одинъ взглядъ на карту Сибири достаточенъ, чтобы убѣдить въ безусловной необходимости для Россіи, обладанія этимъ островомъ, если только мы желаемъ удержать за собою западный берегъ уступленнаго Океана, участвовать въ мировыхъ событіяхъ, совершающихся на крайнемъ Востокѣ, и придать какой-либо смыслъ нашему владѣнію Восточною

Сибирью. Островъ Сахалинъ тотъ же островъ Котлинъ, только въ сибирскомъ масштабѣ.

Укрѣпить его пушками и дорого и неудобно, гораздо прочнѣе укрѣпится онъ за нами, если онъ будетъ заселенъ русскимъ элементомъ, нужды нѣтъ ежели первоначальный элементъ его населенія будетъ ссыльно-каторжный; на глазахъ нашихъ Сидней, Мельбурнъ, превратились изъ мѣстъ ссылки въ цвѣтушія колоніи; и этимъ обязаны они присутвію золота и каменнаго угля въ ихъ почвѣ.

Ничто не доказываетъ, чтобы на Сахалинѣ не было золота, но, по моему мнѣнію, въ этомъ случаѣ уголь полезнѣе золота; добываніе послѣдняго, отвлекая рабочія руки, убиваетъ мѣстную производительность, уголь же ее развиваетъ; торговля доставитъ золото повсюду, но гдѣ нѣтъ топлива тамъ замѣнить его нечѣмъ; не золото притягиваетъ уголь, но къ углю скорѣе стремится золото.

Сахалинъ представляетъ неистощимый рудникъ каменнаго угля высокаго достоинства: какъ Ньюкестль и Австралія снабжаютъ Атлантическій и Южный океаны, такъ Сахалину предназначено природою удовлетворять потребностямъ прибрежій Тихаго океана. Ни японскій уголь, по своей недоброкачественности, ни китайскій, не могутъ соперничать съ сахалинскимъ углемъ и правительство наше попало на весьма правтическую мысль, примѣнивъ ссыльно-каторжный трудъ къ разработкѣ каменно-угольныхъ залежей Сахалина.

Нѣтъ сомнѣнія, что ежели бы не русскіе занялись разработкою угля, то въ виду огромной его потребности въ водахъ Японіи и Китая, это производство отбили бы у насъ американцы, если не сами японцы. Тогда къ намъ можно было бы примѣнить притчу о талантахъ; поэтому дѣло это не терпитъ отлагательствъ.

Особенно важно то обстоятельство, что, давши сильное развитіе нашему каменно-угольному производству, мы придадимъ движеніе промышленности и паровому судоходству въ сосѣднихъ побережьяхъ, гдѣ до сихъ поръ торговля и фабричная дѣятельность парализируются высокою цѣною каменнаго угля, который приходится доставлять изъ Англіи.

Не смотря однакоже на громадныя затрудненія доставки угля изъ Ньюкестля, торговля находитъ выгоднымъ пользоваться имъ, устраивая склады въ Суэцѣ, Бомбеѣ, Сингапурѣ, Гонъ-Конгѣ, Шанхаѣ, Иокогамѣ и другихъ мѣстностяхъ лежащимъ по пути. На сколько же развилась бы промышленность если бы душа ея, въ видѣ угля, доставлялась изъ сѣдняго Сахалина.

Не представляется ли вопросъ политически важнымъ при мысли, что жизнь этой промышленности будетъ въ нашихъ рукахъ? и не смягчится ли тонъ враждебнаго кабинета при соображеніи, что, остановивъ отпускъ этого ископаемаго, русское правительство, не прибѣгая къ бомбамъ и крейсерамъ, успѣетъ парализовать торговлю и разорить фабрики? Не хлопотъ ли содѣйствоваль мирному рѣшенію споровъ Америки съ Англіею?

Возвращаясь затѣмъ къ высказанной мною мысли: что къ углю стремится золото, я убѣжденъ, что разработка угля вызоветъ вскорѣ устройство заводовъ и фабрикъ. Если эта надежда не осуществится въ большихъ размѣрахъ въ близкомъ будущемъ, то уже и тѣ выгоды заслуживаютъ вниманія, которыя мы извлечемъ изъ отпуска нашего произведенія за границу, и отъ уменьшенія непроизводительныхъ расходовъ на содержаніе ссыльно-каторжныхъ, трудъ которыхъ будетъ окупать одежду ихъ и продовольствіе.

Въ настоящее время работы на Сахалинѣ уже производятся, но еще не организованъ правильный сбытъ добываемаго угля, и работамъ не дано полного развитія, на какое можно бы рассчитывать при массѣ рабочихъ силъ, находящихся въ распоряженіи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Увеличеніе работъ на Сахалинѣ зависитъ, какъ отъ измѣненія пенитенціарной системы, такъ и отъ усиленнаго сбыта угля. О правильной организаціи этого сбыта я и намѣренъ высказать теперь нѣкоторыя соображенія.

Уголь, употребляемый въ небольшомъ количествѣ на желѣзныхъ дорогахъ Востока, а также на безчисленныхъ рейсовыхъ и грузовыхъ пароходахъ, извлекается изъ копей

Австраліи, Англіи (²) и частью Америки, и доставляется на судахъ въ видѣ балласта. Сверхъ того, во многихъ пунктахъ торговаго пути устроены станціи, съ большими складами угля и кокса. Не смотря на то, что суда, отправляясь за грузами на Востокъ, берутъ за провозъ лишь $\frac{1}{5}$ часть обычнаго фрахта, этотъ уголь, стоющій въ Ньювестлѣ 15 шилл. за тоннъ, продается въ Аденѣ по 46 шилл. или 57 франк. и въ Шанхаѣ по 58 шилл. или 72 франка; иногда же и эти цѣны вырастаютъ до 90 франк. въ Шанхаѣ, (³) и до 120 въ Осакаѣ.

Эти крупныя цифры не останавливаютъ однако развитія пароходства, и ежегодно открываются новыя рейсовыя линіи изъ Америки и Европы въ Китайскіе порты и Токогаму, обѣщающую сдѣлаться однимъ изъ важнѣйшихъ портовъ, не только Японіи, но и всего Востока, и приобрести мировое значеніе. Пароходы Общества Messageries Maritimes ежедневно ходятъ въ Китай и дѣлаютъ въ теченіи года въ его водахъ до 350 000 миль. (⁴) Два крупныхъ англійскихъ общества, голландское и до пяти американскихъ, поддерживаютъ постоянныя сообщенія съ Востокомъ. Кромѣ того, вдоль береговъ есть каботажные срочные пароходы, и наконецъ безчисленное множество частныхъ пароходовъ, перевозя пассажировъ и товары, истребляютъ массы угля. (⁵)

Въ виду этой громадной потребности на уголь, слѣдовало бы устроить складъ его близъ Владивостока, въ Золотомъ-

(²) Въ Тяндзинѣ есть небольшой газовый заводъ, и для добыванія газа служить исключительно уголь, привозимый изъ Англіи. Впрочемъ, въ послѣднее время въ Японіи, на островѣ Такосимѣ, чрезвычайно усилилось добываніе угля. Его въ настоящее время добывается въ годъ 73000 тоннъ; или 4680000 пудовъ, то есть въ день 12 000 пудовъ. По его дурному качеству онъ продается въ Шанхаѣ по 15—16 рублей за тонну.

(³) Въ 1872 году уголь кардифъ не стоялъ ниже 96 франк. въ Шанхаѣ.

(⁴) Расходъ парохода въ 500 силъ, при существующихъ цѣнахъ на уголь, составляетъ около 5 рублей на милю.

(⁵) Одинъ торговый домъ въ Шанхаѣ, поставляетъ для двухъ англійскихъ пароходныхъ обществъ, до 4 000 000 пудовъ угля ежегодно.—Въ 1869 году тринадцать китайскихъ портовъ, посѣтили 17 000 судовъ вмѣстимостью 7 300 000 тоннъ; при возѣ 600 000 000 франковъ, вывозъ, 450 000 000 франковъ пошлины собрано 75 000 000 франковъ.

Рогѣ. Морское Министерство нашло бы удобнымъ не посылать свои суда въ опасный Татарскій проливъ за углемъ, и нашъ флотъ запасами склада былъ бы обезпеченъ отъ всякихъ случайностей (6). Для контрагента же выгодно было бы войти съ Министерствомъ въ соглашеніе, о поставкѣ ему угля.

Эти склады привлекали бы и иностранныя паровыя суда въ Владивостокъ, что дало бы ему видъ торговаго пункта, независимо отъ его военнаго значенія, и онъ оправдывалъ бы данное ему многообѣщающее названіе обладателя Востока. Затѣмъ слѣдуетъ устроить агентуру въ Шанхаѣ и другихъ портахъ; войти въ соглашенія съ обществами: Messageries Maritimes, China and Japan Steam Shipping Company, Peninsular and Oriental, Pacific Mail Steam Ship Company и прочими, заключивъ съ ними условія, на сдачу имъ потребнаго количества угля изъ той русской мѣстности, гдѣ можно будетъ устроить склады, или же доставлять уголь въ ихъ склады, на судахъ которыхъ можно зафрахтовывать.

Первые два года, пока еще разработка угля на Сахалинѣ не организована въ крупныхъ размѣрахъ (7), надо стараться ознакомить иностранныхъ потребителей съ нашимъ углемъ и озаботиться приобрѣтеніемъ баржъ и буксировъ. Въ теченіи этого времени торговыя отношенія были бы завязаны, и иностранные шкипера привыкли бы обращаться къ нашимъ складамъ; а когда колесо торговаго механизма будетъ пущено въ ходъ, предприимчивости представится полный просторъ.

Для расширенія круга дѣятельности могутъ составиться товарищества, или акціонерныя общества, для устройства

(6) Въ настоящее время, въ заливѣ де-Кастри устраивались склады угля для 100000 пудъ и 300000 пуд.; но достаточно одному японскому броненосцу загородить намъ входъ въ Татарскій проливъ, чтобы нашъ флотъ, помѣщающійся въ Владивостокѣ, былъ лишенъ возможности снабдить себя углемъ.

(7) Чтобы дать понятіе, до какихъ размѣровъ можетъ быть доведена каменноугольная промышленность, можно указать на Англію, которая въ 1871 году, добыла изъ своихъ копей 117352028 тоннъ и Пруссію, которая изъ 446 рудниковъ, при 131575 рабочихъ, добыла 519340877 тоннъ. (Горн. Журн. 1873 г. февр.).

складовъ угля на торговыхъ пунктахъ, до тѣхъ мѣстъ, гдѣ онъ встрѣтитъ англійскую конкуренцію. Непосредственно должны быть устроены заводы, для выдѣлки кирпича изъ угольной пыли и аггломератовъ ⁽⁸⁾. На Сахалинѣ въ Уссурійскомъ краѣ и Приморской области, могутъ устроиться паровые лѣсопильные заводы, такъ какъ цѣна лѣса невѣроятно высока въ Шанхаѣ ⁽⁹⁾, куда Америка доставляетъ строевой лѣсъ черезъ весь Тихій океанъ, тогда какъ мы отстоимъ отъ рынковъ съ нашими лѣсными богатствами на три, семь и десять дней плаванія. Наконѣцъ, могутъ устроиться желѣзо-и чугунно-плавильные заводы у залива Анивы, богатаго желѣзною рудою.

Заканчиваемъ эту статью пожеланіемъ, чтобы русское общество сочувственно отнеслось къ изложеннымъ нами соображеніямъ. Болѣе подробныя свѣдѣнія о Сахалинѣ, практическое примѣненіе соображеній, о торговлѣ углемъ, и заселеніе Сахалина, могутъ составить предметъ особой статьи.

Я. Бутковскій.

⁽⁸⁾ Выдѣлка кирпича обходится не дороже 2 р. 50 коп. и 3 р. за тонну. Въ этомъ видѣ уголь охотнѣе покупается.

⁽⁹⁾ Цѣна бревна толщиною 5—6 $\frac{1}{2}$ вершковъ и длиною отъ 8 до 8 $\frac{1}{2}$ аршинъ сосноваго 6—7 рублей, дубоваго 9—10 рублей, березоваго по выбору 10—13 руб.